

Art. 1 - Ambito di applicazione

1. Il presente regolamento, redatto da ADSPMAO, in comune accordo con la Porto di Trieste Servizi Srl e rivolto agli utenti, aventi un titolo di accesso alle aree portuali del Punto Franco Nuovo, che intendono usufruire del servizio di trasporto pubblico gratuito da e per il Punto Franco Nuovo.
2. L'uso del servizio di trasporto erogato da Porto di Trieste Servizi, comporta l'accettazione delle condizioni e dei termini di trasporto di cui al presente regolamento.
3. Tutti i passeggeri devono attenersi alle prescrizioni e alle indicazioni del personale a bordo della navetta della Porto di Trieste Servizi (PTS), o di altro personale preposto al servizio dalla stessa PTS, anche quando tali indicazioni non fossero espressamente previste da questo Regolamento.

Art.2 - Documenti di accesso in porto

1. L'utilizzo della navetta portuale per l'ingresso e l'uscita dall'area portuale, richiede che l'utilizzatore sia in possesso di regolare titolo di accesso in porto, la cui verifica preventiva sarà effettuata dal conducente della navetta, rimanendo la titolarità del controllo del titolo di accesso in porto al personale della sicurezza collocato ai varchi.
2. Qualora una valida autorizzazione all'accesso al porto non sia esibita al conducente del mezzo prima del passaggio al varco, il conducente è titolato a richiedere all'utilizzatore del servizio di scendere dal mezzo.
3. Per gli spostamenti interni al porto non sono invece richiesti specifici documenti.

Art.3 - Procedure di accesso all'area portuale

1. Le procedure di ingresso/uscita dal porto seguono le procedure previste dal piano di security del Porto di Trieste.

Art.4 - Utilizzatori del servizio

1. Il servizio è gratuito ed è rivolto a tutti i soggetti che abbiano titolo per accedere all'area portuale del Porto di Trieste.

Art.5 - Orari del servizio

1. Il servizio navetta segue il seguente orario:
 - a. dal lunedì al venerdì dalle ore 7:00 con partenza della linea “Blu” da capolinea esterno varco 1 fino alle ore 19:30 con arrivo al Capolinea della linea “Rossa” esterno al varco 4;
 - b. sabato dalle ore 7:00 con partenza della linea “Blu” da capolinea esterno varco 1 fino alle ore 14:00 con arrivo al Capolinea della linea “Rossa” esterno al varco 4.
2. Lo svolgimento specifico del servizio, avverrà secondo l'orario presente nelle bacheche delle singole fermate.

Art.6 - Fermate e Capolinea

1. Le fermate del servizio, sono identificate da apposita segnaletica orizzontale o verticale.
2. Tutte le fermate del servizio, a eccezione dei capolinea, sono a richiesta: al sopraggiungere della navetta occorre manifestare con un gesto evidente l'intenzione di salire a bordo. Per scendere dal mezzo in corrispondenza di fermate diverse dai capolinea occorre segnalare all'autista con adeguato anticipo la propria intenzione di scendere.
3. I capolinea, vengono identificati nelle aree esterne al Varco 1 e al Varco 4 portuale.
4. Il percorso della navetta è distinto:
 - a. in una linea “Blu” avente origine al capolinea esterno al Varco 1 portuale e fine al capolinea dell'esterno Varco 4;
 - b. in una linea “Rossa” avente origine al capolinea esterno al Varco 4 portuale e fine al capolinea dell'esterno Varco 1.
5. Non sono autorizzate fermate diverse rispetto a quelle nel presente regolamento.

Art.7 - Sciopero

1. In caso di sciopero del personale, PTS ne dà ampia e tempestiva comunicazione nel rispetto delle norme vigenti.

Art.8 - Norme di Comportamento per gli utilizzatori

1. A bordo dei mezzi impiegati nel servizio, i passeggeri sono tenuti a mantenere un comportamento educato e civile, cedendo il posto a persone che manifestassero specifiche situazioni di sfavore (es. invalidi civili, persone con disabilità o mobilità ridotta, ecc.)
2. I passeggeri hanno l'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, seguendo le istruzioni fornite dal personale aziendale.
3. I passeggeri sono tenuti a informare il conducente e il personale aziendale di situazioni o eventi che possano potenzialmente compromettere la sicurezza del viaggio o dei viaggiatori.
4. Per assicurare la regolarità del servizio e la sicurezza del viaggio, a bordo dei mezzi s'intendono vietate le seguenti attività:
 - a. stare in piedi durante la marcia del mezzo;
 - b. occupare più di un posto a sedere;
 - c. ingombrare intenzionalmente uscite, ingressi o passaggi all'interno della vettura;
 - d. sporgersi dai finestrini o gettare oggetti dalle vetture;
 - e. fumare in vettura con qualsiasi strumento, supporto o mezzo, incluse le sigarette elettroniche;
 - f. tenere un comportamento sconveniente o molesto tale da arrecare disagio o disturbo agli altri passeggeri o danni alle vetture;

- g. distrarre, ostacolare o disturbare il conducente nell'esercizio delle sue funzioni;
- h. aprire le porte durante la marcia del mezzo;
- i. mangiare e bere a bordo;
- j. salire in vettura in stato di ebbrezza o in condizioni igieniche o psicofisiche alterate tali da non garantire il corretto uso del servizio oppure da rappresentare un pericolo per l'incolumità propria e degli altri passeggeri;
- k. arrecare danno ai mezzi;
- l. I dispositivi elettronici (smartphone, tablet, console portatili, altro) devono essere utilizzati a bordo dei mezzi nel rispetto degli altri passeggeri e del conducente, limitando l'uso di suonerie e con volumi tali da non recare disturbo.

Art.9 - Trasporto bagagli

1. Ogni passeggero ha diritto, sotto la propria responsabilità, al trasporto di un bagaglio a mano la cui dimensione maggiore non dev'essere superiore ai 70 centimetri e la somma delle due dimensioni minori non deve superare gli 85 centimetri.
2. Qualora le dimensioni eccedano quelle indicate al comma precedente, il trasporto è subordinato all'autorizzazione del conducente in base alle condizioni del bagaglio e l'effettiva occupazione del mezzo.
3. Il personale aziendale, a proprio insindacabile giudizio, può proibire il trasporto di bagagli ritenuti eccessivamente ingombranti o potenzialmente pericolosi per la sicurezza del viaggio o dei passeggeri.
4. Non è mai ammesso il trasporto di bagagli non accompagnati.
5. Le norme di cui al presente articolo e all'Art.8 sono trascritte in un apposito “regolamento di vettura” che è disponibile, in vista, in una versione italiana e una inglese di cortesia, all'interno dei mezzi utilizzati.

Art.10 - Parcheggio a supporto del servizio navetta

1. In prossimità del capolinea esterno al varco 1, sono presenti alcuni parcheggi destinati esclusivamente ai fruitori del servizio portuale della navetta.

Art.11 - Percorso Navetta e fermate

1. Il percorso individuato per il servizio è definito strettamente come segue:

Linea “Blu”: Parcheggio Ausonia direzione Campi Elisi (esterno varco 4)

Linea “Rossa”: Campi Elisi (esterno varco4) direzione Parcheggio Ausonia

Non sono ammesse, per nessun motivo, fermate ulteriori rispetto a quelle definite dal presente regolamento

