



Oggetto: Piano dell'Organico del Porto dei Lavoratori delle Imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18 della Legge n. 84/1994 s.mm.ii. – triennio 2021-2023

IL COMITATO DI GESTIONE

VISTA la Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e s.m.i., con particolare riguardo al d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 ed al d.lgs. 13 dicembre 2017, n. 232;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 572 di data 15 dicembre 2020, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

VISTO il regio decreto 30 marzo 1942, n. 327, e s.m.i., recante Codice della Navigazione;

VISTA la Legge 12 giugno 1984, n. 222 e s.m.i., recante revisione della disciplina della invalidità pensionabile;

VISTO il Decreto legislativo 23 novembre 1988, n. 509 e s.m.i., recante norme per la revisione delle categorie delle minorazioni e delle malattie invalidanti, nonché dei benefici previsti dalla legislazione vigente per le medesime categorie, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, della legge 26 luglio 1988, n. 291;

VISTO il Decreto legislativo 10 settembre 2003, n. 276 e s.m.i., recante attuazione delle deleghe in materia di occupazione e mercato del lavoro, di cui alla Legge 14 febbraio 2003, n. 30;

VISTO il Decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, recante attuazione dell'articolo 1 della Legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;

VISTO il Decreto legislativo 15 giugno 2015, n. 81 e s.m.i., recante disciplina organica dei contratti di lavoro e revisione della normativa in tema di mansioni, a norma dell'articolo 1, comma 7, della Legge 10 dicembre 2014, n. 183;

VISTO il Decreto legislativo 14 settembre 2015, n. 150 e s.m.i., recante disposizioni per il riordino della normativa in materia di servizi per il lavoro e di politiche attive, ai sensi dell'articolo 1, comma 3, della Legge 10 dicembre 2014, n. 183;

VISTO il D.Lgs. n. 232/2017 recante disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità Portuali, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 33 del 9.2.2018 ed entrato in vigore in data 24.2.2018, che ha introdotto, tra l'altro, nella Legge n. 84/1994 rilevanti novità in materia di approvazione dei Piani degli Organici del Porto;

VISTO l'articolo 17 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e s.m.i., con particolare riferimento al comma 15bis che recita *“Al fine di sostenere l'occupazione, il rinnovamento e*



l'aggiornamento professionale degli organici dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera, l'Autorità di sistema portuale può destinare una quota, comunque non eccedente il 15 per cento delle entrate proprie derivanti dalle tasse a carico delle merci sbarcate ed imbarcate, al finanziamento della formazione, del ricollocamento del personale, ivi incluso il reimpiego del personale inidoneo totalmente o parzialmente allo svolgimento di operazioni e servizi portuali in altre mansioni, e delle misure di incentivazione al pensionamento dei lavoratori dell'impresa o dell'agenzia di cui al presente articolo. Al fine di evitare grave pregiudizio all'operatività del porto, le Autorità di sistema portuale possono finanziare interventi finalizzati a ristabilire gli equilibri patrimoniali dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera nell'ambito di piani di risanamento approvati dall'Autorità stessa”.

CONSIDERATO il “Regolamento per l'esercizio delle operazioni e servizi portuali nel Porto di Trieste” di cui al Decreto n. 1533/2018, emanato dalla Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale in data 25/01/2018;

CONSIDERATO il “Regolamento per l'esercizio delle operazioni e servizi portuali nel Porto di Monfalcone” di cui al Decreto n. 1592/2019 del 03/09/2019 con relativa APPENDICE approvata nel Comitato di Gestione del 11/06/2020;

CONSIDERATO il “Regolamento per l'attuazione del Piano dell'Organico del Porto dei Lavoratori delle Imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18 della Legge n. 84/1994 ss.mm.ii.” per il Porto di Trieste di cui al Decreto n. 1566/2019, emanato dalla Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale in data 10/01/2019 in ottemperanza a quanto previsto dall'articolo 8, comma 3 lettera s-bis, della Legge n. 84/1994 e del quale il Regolamento rappresenta concreta attuazione;

CONSIDERATO il “Regolamento per l'attuazione del Piano dell'Organico del Porto dei Lavoratori delle Imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18 della Legge n. 84/1994 ss.mm.ii.” per il Porto di Monfalcone di cui al Decreto n. 1595/2019, emanato dalla Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale in data 10/09/2019 in ottemperanza a quanto previsto dall'articolo 8, comma 3 lettera s-bis, della Legge n. 84/1994 e del quale il Regolamento rappresenta concreta attuazione;

VISTA la deliberazione del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale n. 26/2021 del 01 febbraio 2021 avente ad oggetto la destinazione di una quota delle entrate a sostegno dei provvedimenti di aggiornamento professionale e riorganizzazione dei lavoratori dei Porti di Trieste e Monfalcone;

ACQUISITO il parere della Commissione Consultiva Locale alla riunione del 28 aprile 2021;

ACQUISITO il parere dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare alla riunione del 29 aprile 2021;

SENTITO il Segretario Generale f.f.;

SU PROPOSTA del Presidente;



DELIBERA

di approvare (ai sensi dell'art. 9, comma 5, lettera m-bis, Legge 84/1994) il Piano dell'Organico dei Lavoratori del Porto dei Lavoratori delle Imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18 della Legge 84/1994 – Porti di Trieste e Monfalcone, nonché i relativi Piani operativi di intervento per il lavoro portuale, finalizzati alla formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione o la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività in ambito portuale. I predetti documenti costituiscono allegati e parti integranti della presente documentazione.

La presente deliberazione è immediatamente esecutiva.

Trieste, li 29 Aprile 2021

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE
PORTI DI TRIESTE E MONFALCONE
Il Presidente
(dott. Zeno D'Agostino)