

FLYER INFORMATIVO DEI RISCHI SALUTE E SICUREZZA PER CHI ACCEDE ALLE ARRE COMUNI DEI PORTI DI TRIESTE E MONFALCONE

Tutti coloro che accedono a un impianto portuale di Trieste e Monfalcone frequentano luoghi di competenza di AdSP MAO o in Concessione a Terzi. Il decalogo che segue informa lavoratori e visitatori dei rischi per la salute e sicurezza presenti in via ordinaria nelle **aree comuni**, mentre è compito dei Concessionari informare i propri visitatori o appaltatori dei rischi presenti nelle aree di propria competenza.

Per chi circola nelle aree comuni del Porto a bordo di un mezzo



Vi sono intersezioni con binari ferroviari attivi e non attivi: prestare sempre attenzione al transito di convogli e osservare le indicazioni fornite dal personale addetto alla manovra



Vi è un elevato traffico di mezzi pesanti, che transita anche con carichi non rizzati (es. sacchi di caffè): la velocità massima di circolazione è di 30 km/h, non effettuare sorpassi salvo che di mezzi in fermata o manovra, parcheggiare negli stalli definiti e lontano da zone pericolose, rotonde e incroci. Non abbandonare mai il mezzo in viabilità per qualunque motivo: sono previste anche multe e sequestro del mezzo.



Vi possono essere cantieri in esecuzione: non sostare o parcheggiare a ridosso di una rete di cantiere, non circolare o sostare a ridosso di scavi o in prossimità di mezzi d'opera, anche se fermi. Non accedere alle aree di cantiere per alcun motivo.



Non possono essere introdotte in Porto merci pericolose a meno che non siano attese dal terminal di destinazione: per i vettori con merci pericolose è vietata la fermata o la sosta nelle aree comuni all'interno del Porto.



La circolazione in Porto con mezzi d'opera è consentita con girofaro acceso e assistenza – nelle manovre – da parte di movieri a terra. Le indicazioni fornite dagli addetti alla circolazione stradale e ferroviaria vanno sempre rispettate. Le violazioni sono verbalizzate ai trasgressori e alle imprese di spedizione di riferimento.



Alcuni tratti di banchina di accesso al mare non sono protetti: sostare almeno a 6 m dal profilo della banchina, non manovrare senza assistenza di un moviere



All Molo VI i mezzi transitano sotto una gru ad arco: non transitare sotto la gru in movimento

Per chi circola nelle aree comuni del Porto a piedi



Vi è un costante ed elevato traffico ferroviario e stradale e il manto stradale in alcuni punti è compromesso: in Porto è vietato correre, saltare, camminare all'indietro. Si devono puntare sempre gli occhi al pericolo e avere le spalle rivolte a spazi sicuri. Le indicazioni fornite dagli addetti alla circolazione stradale e ferroviaria vanno sempre rispettate. Circolare a piedi indossando scarpe di sicurezza e gilet alta visibilità.



In Porto vi possono essere sostanze chimiche o agenti biologici al suolo: non toccare le superfici stradali, non toccare con le mani sporche occhi, bocca, naso o ferite. Non raccogliere nulla da terra. In caso di necessità usa i WC presenti in Porto segnalati con apposito cartello.



In Porto vi sono edifici vecchi con elementi pericolanti, non sostare alla base degli edifici abbandonati o fatiscenti. Se si circola a piedi, indossare elmetto protettivo del capo



In Porto è vietato accendere fuochi di ogni tipo: non accendere fornelli, non allestire bivacchi, non gettare a terra mozziconi di sigaretta. L'utilizzo di fiamme comporta sanzioni e sequestro delle attrezzature.



In Porto merci pulverulente possono essere sollevate dal vento. Si devono avere a disposizione mascherine FFP2 per la protezione delle vie aeree in caso di necessità.



Vi sono cabine elettriche di media e bassa tensione: è vietato circolare o sostare accanto a queste, con particolare riferimento a chi ha dispositivi elettromedicali.

Per chi si trova in Porto durante un'emergenza



Se l'emergenza ti riguarda direttamente telefona subito al n. **112** Numero Unico Emergenze H 24 per qualsiasi emergenza. Non appena riesci, chiama anche o fai chiamare anche il n. **040 6732523** per attivare il servizio di vigilanza H 24 del Porto.

Se l'emergenza riguarda altre persone e senti l'allarme sonoro di mezzi di soccorso non ostacolare il passaggio, ferma il tuo mezzo a bordo strada, non riprendere la marcia fino a cessato passaggio di mezzi di soccorso o altre indicazioni del personale addetto alla viabilità.